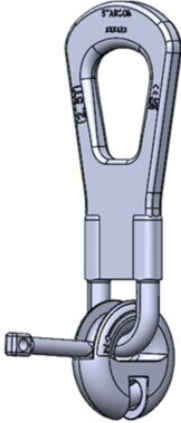


Sprzęg pierścieniowy STARCON

Informacja o produkcie



Do transportu elementów betonowych stosuje się sprzęgi pierścieniowe, odpowiednie dla każdej grupy nośności, które montuje się we wnęcie betonowej. Sprzęg pierścieniowy stosowany jest do podnoszenia i transportu systemu kotew transportowych TPA (kotwy transportowe TPA-S, TPA-Z, TPA-SA, TPA-SE, kotwy do płyt warstwowych TPA-ST, kotwy płytowe TPA-P lub kotwy z płaską stopą TPA-F). Obciążenie sprzęgu pierścieniowego może być wykonane z każdej strony. Sprzęgi pierścieniowe składają się ze wspornika i głowicy sprzęgającej. Wspornik jest ruchomy we wszystkich kierunkach. Głowica sprzęgu zawiera śrubę blokującą, która jest przymocowana do kotwy.

... [Read more](#)

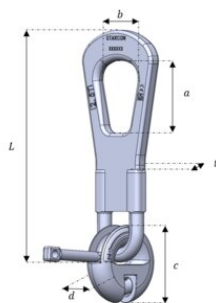
Materiał: Stal specjalna

Znakowanie: oznaczenie CE, Grupa ładunkowa + Starcon, kod wsadowy, CE.

Zakończenie: Czarny lub galwanizowany elektrolitycznie - srebrny.

Sprzęg pierścieniowy STARCON

Rysunek techniczny



Dane techniczne

Nr artykułu	Load grp. t	a mm	b mm	c mm	d mm	t mm	L mm	Waga kg
650290025001	2,5	70	54	79	27	12,5	223	0,95
650290050001	5	85	59,5	107	37	17	281	1,5
650290100001	10	110	82,5	148	50	25	352	3,18